



Mottagare

Hylte kommun

kommunen@hylte.se

Ange diarienummer: 2019 KS0379 och

Region Halland i ämnesraden på e-postmeddelandet.

Datum

2024-12-04

Diarienummer

RS241377

Yttrande Remiss Energi- och klimatplan för Hylte kommun 2025-2030

Region Halland tackar för möjligheten att yttra sig över Remissversionen av Energi- och klimatplan för Hylte kommun 2025–2030. Yttrandet är avstämt mot aktuella förvaltningar.

Region Halland har det regionala utvecklingsuppdraget och verkar för att nå visionen Bästa livsplatsen 2035. Med det regionala utvecklingsuppdraget har Region Halland också ansvar att stödja och samordna insatser som skapar tillväxt och utveckling utifrån länets specifika förutsättningar. Region Halland bedriver samhällsviktig verksamhet i samtliga halländska kommuner, och en robusthet i energiförsörjningen är därför av stor vikt i hela länet.

Regionen ser positivt på att Hylte kommun tar fram en Energi- och klimatplan, tillika styrdokument, som tydliggör kommunens samlade mål och prioriteringar inom energi- och klimatområdet. Det är bra att planen är ett verktyg för att driva förändring och utveckling, att den ska användas som vägledning i den löpande kommunala verksamheten och även utgöra ett underlag till detaljplaner, andra kommunala planer samt yttranden och utredningar.

Region Halland anser att planen är konkret, lättläst och väl genomarbetad samt har en hög ambitionsnivå, men har också en förståelse för att det är svårt att inkludera allt och samtidigt hålla planen på en hanterbar detaljnivå. Region Halland har identifierat några områden som kan förstärkas för att ytterligare öka planens effektivitet och genomslagskraft, samt några ställen där fakta, hänvisningar och tydlighet bör ses över. I de nedanstående avsnitten belyser Region Halland några områden där möjligheter till förbättringar har identifierats.

Måluppfyllelse

I planen är det få områden där det blir tydligt vilka resurser som krävs för att driva igenom planen. Region Halland ser att ett tydliggörande av ambitioner i reella angivelser skulle öka planens genomförandekraft. Det vore till exempel önskvärt med ett mätbart mål även för konsumtionsbaserade utsläpp och offentlig sektor likt utsläppen av växthusgaser (s. 2).

Digitalisering

Region Halland saknar digitalisering som ett verktyg i klimatplanen. AI - kommissionen^[1] betonar att bred användning av AI och digitala lösningar kan skapa stor samhällsnytta, särskilt genom att effektivisera resursanvändning, möjliggöra bättre datadriven uppföljning och främja samverkan mellan offentlig och privat sektor. Att integrera sådana verktyg i planen kan inte bara förbättra dess genomförande utan också inspirera andra kommuner att ta liknande initiativ. Exempelvis kan digitalisering användas för att skapa plattformar för resursdelning, optimera energianvändning och följa upp klimatmål i realtid.

Industriell symbios

Region Halland anser att industriell symbios bör få en mer framträdande roll i planen. Genom att främja samarbete mellan företag för att nyttja varandras restflöden – exempelvis energi, material eller avfall – kan kommunen bidra till ökad resiliens, bättre beredskap, stärkt näringsliv och minskad klimatpåverkan. Detta är en tydlig möjliggörare för en hållbar utveckling som inte bara reducerar utsläpp utan också stärker den lokala ekonomin. Att inkludera konkreta åtgärder och mål för industriell symbios skulle ge planen en ännu mer operativ och framtidsinriktad dimension.

Synpunkter ur ett säkerhetsperspektiv

Lagen om kommuner och regioners åtgärder inför och vid extraordinära händelser i fredstid och höjd beredskap 2006:544 är felrefererad på sid. 5.

Under avsnittet ”Målkonflikter” kan det utifrån vald formulering tolkas som att målen för beredskapsarbetet i kommunen ska tas bort, och således inte ingå eller baseras på kommunens Vision 2040.

Det förs ett resonemang kring att mål som finns beskrivna i andra strategier och målsättande dokument inte trumfar varandra utan att målkonflikter ska lösas genom kompromiss. Det kan dock hävdas utifrån Nationell säkerhetsstrategi 2024 att beslut vid målkonflikter där beredskapsperspektivet finns i ena vågskålen ska väga över till förmån för totalförsvaret.

På sidan 5 beskrivs att det vid framtagande av planen har identifierats en målkonflikt mellan att fasa ut fossildrivna fordon och möjligheten att bedriva samhällsviktig verksamhet i händelse av ett längre elavbrott. Det står vidare att el är det enda fossilfria drivmedlet som finns tillgängligt inom kommunen i dagsläget och att i händelse av ett längre elavbrott skulle samhällsviktig verksamhet påverkas om kommunen endast har elbilar. I det vidare arbetet behöver både hållbarhetsfrågor och beredskapsfrågor beaktas i omställningen av fordonsflottan.

^{[1][1]} [AI-kommissionens Färdplan för Sverige](#)

Det är positivt att beredskapsperspektivet ges särskild vikt (bilaga 4) i energi- och klimatplanen. Förebyggande arbete med risk- och sårbarhetsanalyser, kontinuitetshantering och informationssäkerhet är exempel på åtgärder som är ytterst viktiga i arbetet med energisektorns försörjning av samhällsviktig verksamhet. Även säkerhetsskyddsfrågor och övning är viktiga delar av en robust energiförsörjning.

I närtid kan förslagen i SOU 2024:65 kring Kommuner och regioners grundläggande beredskap inför kris och krig samt förslaget till Lagen om motståndskraft hos kritiska verksamhetsutövare (CER-direktivet) komma att påverka graden av robusthet såväl som innehållet i energi- och klimatplanen.

Övriga synpunkter och kommentarer

Region Halland ser positivt på att det tydliggörs att kommunstyrelsen ansvarar för att "Utse samordnare för energi- och klimatarbetet med uppdrag att samordna genomförandet av planen på övergripande nivå och samordna referensgrupp bestående av nyckelpersoner från kommunledningsförvaltningen, samhällsbyggnadsförvaltningen och Bostadsstiftelsen Hyltebosträder." Det är också bra att planen ska följas upp årligen från och med 2026, att det ansvaret ligger på kommunstyrelsen och att uppföljningen ska redovisas årligen till kommunfullmäktige.

Gällande kommunens egna bilar står det på s. 8: "Brist på laddinfrastruktur hindrar i dagsläget utbyte till elbilar". Är det i kommunen som det är brist på laddinfrastruktur eller är det inom kommunkoncernen som det är brist för laddning på natten?

På sidan 14 under rubriken Styrhjälpmedel och verktyg står "Energikartläggningscheck" uppräknad. Då Region Halland har gjort en översyn av sina stöd till företag blir det mer korrekt att i stället skriva "Stöd för energikartläggning".

Som stöd till åtgärden "Uppmuntra och inspirera invånare till mer hållbara transporter med särskilt fokus på barn och unga" (s. 8) erbjuder Region Halland i samverkan med Västtrafik ett flertal projekt inom hållbart resande som regionen gärna ser att kommunen deltar i. Ett exempel är projektet På egna ben som syftar till att barn och unga själv ska kunna ta sig till skolan med hjälp av främst gång och cykel.

Regionstyrelsen

Helene Andersson
Ordförande Regionstyrelsens tillväxtutskott

Krister Björkegren
Regiondirektör